

സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത പഠനം

റെയിൽവേ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണം (ഒളവറ ഗേറ്റ്)
എൽ.സി.നം.262
തൃക്കരിപ്പൂർ സൗത്ത് വില്ലേജ്, ഹോസ്ദുർഗ് താലൂക്ക്, കാസറഗോഡ്
41.66 ആർ

കരട് റിപ്പോർട്ട്
തീയതി : 25/04/2022

റികൃഷിപ്പൻ അധികാരി
കേരളാ റെയിൽ ഡവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ

കേരളാ വോളന്ററി ഹെൽത്ത് സർവ്വീസസ്
കളക്ട്രേറ്റ് പി.ഒ, മുളളൻകുഴി, കോട്ടയം : 686002
ഫോൺ : 0481 2572781, 2573875
E-mail : keralavhs@yahoo.co.in
Web : www.keralavhs.org



ഉള്ളടക്കം

പഠന റിപ്പോർട്ട് - രത്ന ചുരുക്കം

- 1.1 ആമുഖം- പദ്ധതിയും പൊതു ആവശ്യവും
- 1.2 പദ്ധതി പ്രദേശം
- 1.3. ഭൂമിഏറ്റെടുക്കൽ - വ്യാപ്തിയും നടപടിക്രമങ്ങളും
 - (എ). ഭൂമിഏറ്റെടുക്കൽ അധികാരി
 - (ബി).പദ്ധതി ബാധിതരുടെ വിവരങ്ങൾ
 - (സി). ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭൂമിയുടെ വിവരണം.
 - (ഡി). സാമൂഹിക, സാമ്പത്തിക, സാംസ്കാരിക വിവരണം
- 1.4. പദ്ധതി സംബന്ധമായ ഇതര മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ
- 1.5. സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാതം
- 1.6. പ്രത്യാഘാത ലഘൂകരണ നടപടികൾ
- 1.7. പ്രത്യാഘാത ലഘൂകരണ മാർഗ്ഗം- വിശദാംശങ്ങൾ
- 1.8. സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത വിലയിരുത്തൽ

അനുബന്ധരേഖകൾ

1. പദ്ധതി ബാധിതരുടെ പേരു വിവരങ്ങൾ
2. ഫോട്ടോഗ്രാഫ്
3. ഗസറ്റ് നോട്ടീഫിക്കേഷൻ



റെയിൽവേ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണം (ഒളവറ ഗേറ്റ്)

എൽ.സി.നം.262

തൃക്കരിപ്പൂർ സൗത്ത് വില്ലേജ്, ഹോസ്ദുർഗ് താലൂക്ക്, കാസറഗോഡ്

41.66 ആർ

പഠന റിപ്പോർട്ട്- രത്ന ചുരുക്കം

1.1. ആമുഖം - പദ്ധതിയും പൊതു ആവശ്യവും

സുഗമമായ ഗതാഗതം ഏതൊരു പൗരന്റെയും മൗലിക അവകാശമായി ആണ് കണക്കാക്കപ്പെടുന്നത്. അതുകൊണ്ട് തന്നെ വിവിധങ്ങളായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിലൂടെ ഗതാഗത വികസനം വലിയ തോതിൽ സാധ്യമായി കഴിഞ്ഞു. റെയിൽ - റോഡ് വികസനത്തിൽ വലിയ പുരോഗതിയാണ് ഇക്കഴിഞ്ഞ ദശകങ്ങളിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. വാഹനങ്ങളുടെ പെരുപ്പം പലപ്പോഴും ഈ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനെ കവച്ചു വയ്ക്കുന്ന തരത്തിലാണ്. അതുകൊണ്ട് തന്നെ ഗതാഗത സ്തംഭനം, ഗതാഗത തടസ്സം എന്നിവ തുടർക്കഥയാണ്. ഓരോ ദിവസവും അനേകം മണിക്കൂറുകളാണ് ആ ഗതാഗത സ്തംഭനങ്ങളിലൂടെ നഷ്ടപ്പെടുന്നത്. ഇന്ധന നഷ്ടം, അന്തരീക്ഷത്തിലേക്കുള്ള കാർബണിന്റെ വികിരണം എന്നിവ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ വലിയ സാമ്പത്തിക നഷ്ടവും, പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങളുമാണ് ഗതാഗത സ്തംഭനങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നത്. ഇന്ത്യയിൽ റെയിൽവേ ലൈവൽക്രോസുകൾ ഇപ്രകാരം ഗതാഗത സ്തംഭനം ഉണ്ടാക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട കേന്ദ്രങ്ങളാണ്. പലപ്പോഴും അനേകം മിനിറ്റുകൾ റെയിൽവേ ലൈവൽക്രോസുകളിൽ വാഹനങ്ങൾ പിടിച്ചിടപ്പെടുന്നു. കൂടാതെ പലപ്പോഴും ഈ ഗതാഗത സ്തംഭനത്തിൽ സമയം നഷ്ടപ്പെടുന്ന വാഹനങ്ങൾ തുടർ യാത്രയിൽ, വേഗം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതും, ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ തെറ്റിച്ച് നഷ്ടപ്പെട്ട സമയം നികത്തുന്നതിന് യാത്ര ചെയ്യുന്നതും സാധാരണമാണ്. ഇത് റോഡപകടങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുന്നതിന് ഒരു പ്രധാന കാരണമാണ്. ഇത് റോഡ് അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഒരു പ്രധാന കാരണമാണ്. പലപ്പോഴും ആശുപത്രി സേവനം സമയ ബന്ധിതമായി ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും, ഓഫീസുകളിലും, സ്കൂളുകളിലും സമയ നിഷ്ഠ പാലിക്കുന്നതിനും ലൈവൽ ക്രോസ്സുകൾ തടസ്സമായി മാറാറുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് തന്നെ 2025- ഓടെ ലൈവൽക്രോസ് രഹിതമായ ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ എന്ന സ്വപ്നം ആണ് ഗവൺമെന്റുകൾ മുന്നോട്ട് വെച്ചിട്ടുള്ളത്. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും തിരക്കേറിയ ഷൊർണ്ണൂർ- മംഗലാപുരം റെയിൽ ലൈനിൽ ഏതാണ്ട് എല്ലാ ലൈവൽ ക്രോസിങ്ങുകളിലും, മേൽപ്പാലങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുകയോ, പണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയോ, പദ്ധതി ആസൂത്രണം പൂർത്തി ആകുകയോ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ ഭാഗമായാണ് തൃക്കരിപ്പൂർ പഞ്ചായത്തിലെ ഒളവറ ലൈവൽക്രോസിൽ, റെയിൽ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണത്തിന് സംസ്ഥാന സർക്കാറും കേന്ദ്ര റെയിൽ മന്ത്രാലയവും സംയുക്തമായി തീരുമാനിച്ചത്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് സാങ്കേതിക അനുമതി ലഭ്യമായതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, ആവശ്യമായ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന് വേണ്ടി സംസ്ഥാന സർക്കാർ വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിൽ ന്യായമായ നഷ്ട പരിഹാരം, സുതാര്യത, പുനരധിവാസം നിയമം 2013 പ്രകാരം പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത പഠനം നടത്താൻ സർക്കാർ തയ്യാറായിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത പഠനത്തിന്റെ ഭാഗമായി തയ്യാറാക്കിയതാണ് ഈ റിപ്പോർട്ട്.



1.2. പദ്ധതി പ്രദേശം

കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ, നീലേശ്വരം ബ്ലോക്കിൽ, തൃക്കരിപ്പൂർ പഞ്ചായത്തിൽപ്പെടുന്ന ഒരു ഗ്രാമപ്രദേശം ആണ് ഒളവറ. തൃക്കരിപ്പൂർ, പയ്യന്നൂർ എന്നീ രണ്ട് പട്ടണങ്ങൾക്ക് ഇടയിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന സ്ഥലം എന്നതു കൊണ്ട് തന്നെ വളരെ ജനസാന്ദ്രത ഉള്ള പ്രദേശമാണ് ഒളവറ. കണ്ണൂർ- മംഗലാപുരം റെയിൽവേ ലൈനിന്റെ രണ്ട് വശങ്ങളിലായി സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന ഒളവറ, എല്ലാ സാമൂഹ്യ-ആരോഗ്യ സൗകര്യങ്ങളിലും സംസ്ഥാന ശരാശരിയിലും മുന്നിൽ നിൽക്കുന്ന പ്രദേശമാണ്. മുസ്ലിം, ഹിന്ദു മതവിശ്വാസികൾ ഏകോദര സഹോദരങ്ങളെപ്പോലെ കഴിഞ്ഞു വരുന്ന ഒളവറ പ്രദേശത്തിന്റെ തെക്ക് വശം പയ്യന്നൂർ പുഴ, ചെറുവത്തൂർ എന്നിവയാൽ സമ്പൽസമൃദം ആക്കപ്പെടുകയും, സംരക്ഷിക്കപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്ന പ്രദേശമാണ്. പയ്യന്നൂർ-തൃക്കരിപ്പൂർ പ്രധാന ജില്ലാറോഡ് റെയിൽവേ ലൈനിന് സമാന്തരമായി കടന്നു പോകുന്നു. തൃക്കരിപ്പൂർ പഞ്ചായത്തിന്റെ തെക്ക് ഭാഗത്ത് താമസിക്കുന്ന ആളുകൾക്ക് പയ്യന്നൂർ - തൃക്കരിപ്പൂർ ജില്ലാ പാതയിലേക്ക് എത്തപ്പെടുന്നതിനുള്ള ഏറ്റവും പ്രധാന പാതയാണ് ഒളവറ റെയിൽവേ തെയിറ്റ് റോഡ്. ഈ ലൈവൽ ക്രോസ് റോഡിലാണ് മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കാൻ ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേയും, സംസ്ഥാന സർക്കാരും സംയുക്തമായി തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഈ ലൈവൽ ക്രോസ് റോഡിൽ ഉദ്ദേശം ഇരുന്നൂറ്റ് മീറ്ററും, പയ്യന്നൂർ - തൃക്കരിപ്പൂർ റോഡിൽ ഉദ്ദേശം മൂന്നൂറ്റ് മീറ്ററും ഉൾപ്പെടെ അഞ്ചൂറ് മീറ്ററായാണ് മേൽപ്പാലം വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഈ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലും ഉള്ള ഭൂമിയാണ് പദ്ധതിപ്രദേശം. സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത പഠനത്തിന് ഒളവറ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ ഇരുന്നൂറ്റ് മീറ്റർ ചുറ്റളവിലുള്ള പ്രദേശത്തെയാണ് പദ്ധതി പ്രദേശം എന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

1.3. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ - വ്യാപ്തിയും നടപടിക്രമങ്ങളും

(എ). ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ അധികാരി

സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാർ (എൽ.എ.) കാസർഗോഡ് ഓഫീസാണ് പദ്ധതി സംബന്ധമായ ഭൂരേഖകൾ തയ്യാറാക്കിയതും ഏറ്റെടുക്കൽ സംബന്ധമായ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചതും. ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭൂമിയുടെ പ്രാഥമിക സ്കെച്ചുകൾ രൂപപ്പെടുത്തുകയും, അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ജില്ലാ കളക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഡെപ്യൂട്ടി കളക്ടർ (ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ) ആണ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിപ്പിക്കുന്നത്.

(ബി). നടപ്പാക്കൽ ഏജൻസി

കേരള റെയിൽ ഡവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ്

കേരള റെയിൽ ഡവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ കേന്ദ്ര - സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ ഒരു സംയുക്ത സംരംഭം ആണ്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ റെയിൽവേ വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ സാങ്കേതിക സഹായം നൽകുകയും, പദ്ധതികളുടെ നിർവഹണം ഏറ്റെടുക്കുകയുമാണ് കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ ന്റെ മുഖ്യ ലക്ഷ്യം. കൂടാതെ പൊതു - സ്വകാര്യ മേഖലയിലുള്ള റെയിൽ വികസന പദ്ധതികളിലെ പങ്കാളിത്തത്തിലൂടെ സമയ ബന്ധിതമായ പദ്ധതി നിർവ



ഹണം, സാങ്കേതിക മികവ് എന്നിവയും കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ ന്റെ ഉദ്ദേശത്തിൽപ്പെടുന്നു. തിരുവനന്തപുരത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന കേന്ദ്ര ഓഫീസിന് കീഴിൽ എറണാകുളത്ത് റീജിയണൽ ഓഫീസും പ്രവർത്തിക്കുന്നു.

(ബി).പദ്ധതി ബാധിതരുടെ വിവരങ്ങൾ

ഒരു സാമൂഹിക സംഘടനയുടെ ഭൂമിയും, നാൽപ്പത്തിനാല് ഭൂഉടമസ്ഥരുടെ ഭൂമിയും ആണ് പദ്ധതിക്ക് വേണ്ടി ഏറ്റെടുക്കുന്നത്. കൂടാതെ അഞ്ച് ഭൂ ഉടമസ്ഥരല്ലാത്ത പദ്ധതി ബാധിതരും ഉണ്ട്. മധ്യ വർഗ്ഗ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയുള്ള പദ്ധതി ബാധിതരിൽ ഏഴ് പേർ ഒഴിച്ച് ബാക്കി എല്ലാവരും അൻപത് വയസ്സിന് മുകളിൽ പ്രായമുള്ളവരാണ്. പത്താം തരത്തിൽ താഴെ വിദ്യാഭ്യാസമുള്ള നാല് പേർ മാത്രമാണ് ഉള്ളത്. മുപ്പത്തി മൂന്ന് പേർ മുസ്ലീം മതവിശ്വാസികളും പതിനൊന്ന് പേർ ഹിന്ദുമത വിശ്വാസികളുമാണ്. മൂന്ന് കുടുംബങ്ങൾ മാത്രമാണ് ദാരിദ്ര രേഖയ്ക്ക് താഴെയാണ് എന്ന് അവകാശപ്പെട്ടത്.

(സി). ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഭൂമിയുടെ വിവരണം.

ഒരു സാമൂഹിക ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ഭൂമി ഉൾപ്പെടെ നാൽപ്പത്തഞ്ച് ഭൂഉടമസ്ഥരുടെ ഭൂമിയാണ് പദ്ധതിക്ക് വേണ്ടി ഏറ്റെടുക്കുന്നത്. 41.66 ആർ വരുന്ന ഈ ഭൂമി പ്രധാനമായും താമസ്സപ്രധാനമാണ്. എന്നാൽ പയ്യന്നൂർ - തൃക്കരിപ്പൂർ പാതയുടെ പ്രാധാന്യം കണക്കാക്കുമ്പോൾ ഈ പാതയോരത്തുള്ള ഭൂമിയുടെ വാണിജ്യ പ്രാധാന്യം കൂടി കണക്കാക്കേണ്ടതുണ്ട്. താമസ്സസ്ഥലത്തോട് ചേർന്ന് നടപ്പിടിപ്പിക്കപ്പെട്ട ഏതാനും ഫലവൃക്ഷങ്ങൾ, മരങ്ങൾ, എന്നിവയാണ് പദ്ധതി ഭൂമിയിലെ നഷ്ടപ്പെടുന്ന മരങ്ങൾ. കൃഷിഭൂമി പൂർണ്ണമായും ഇല്ല എന്ന് പറയാം. താമസ്സസ്ഥലങ്ങളുടെ മറ്റും, തൊടി എന്നിവയാണ് പ്രധാനമായും പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ ഭൂമിയുടെ സ്വഭാവം. തികച്ചും കര ഭൂമിയായ സ്ഥലത്ത് ജല ലഭ്യത സുലഭമാണ്.

(ഡി). സാമൂഹിക, സാമ്പത്തിക, സാംസ്കാരിക വിവരണം

പദ്ധതി ബാധിതർ എല്ലാം തന്നെ മധ്യവർഗ്ഗ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി ഉള്ളവരാണ്. വിദ്യാഭ്യാസ നിലവാരം സൂചിപ്പിക്കുന്നത് പദ്ധതിബാധിതരായ ഭൂ ഉടമസ്ഥരിൽ മുപ്പത് പേർ പന്ത്രണ്ടാം തരത്തിന് മുകളിൽ വിദ്യാഭ്യാസം ഉള്ളവരാണ് എന്നാണ്. അവരിൽ മൂന്ന്പേർ ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ യോഗ്യത നേടിയവരാണ് പദ്ധതിബാധിതരിൽ പതിനൊന്ന് പേർ ഒഴികെ എല്ലാവരും മുസ്ലീം മതവിശ്വാസികളാണ്. എല്ലാ ഭൂഉടമസ്ഥരും ഇരുപത് കൊല്ലത്തിന് മുകളിൽ പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് താമസിക്കുന്നവരും വലിയ സാമൂഹിക സൗഹാർദ്ദം കാത്ത് സൂക്ഷിക്കുന്നവരുമാണ്. ഭൂഉടമസ്ഥരായ പദ്ധതി ബാധിതരിൽ അൻപത് ശതമാനവും സ്ത്രീകളാണ്.

1.4. പദ്ധതി സംബന്ധമായ ഇതര മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ

ഒളവറ മേൽപ്പാല പദ്ധതിക്ക് ബന്ധം നിർദ്ദേശമായി ലെവൽക്രോസിൽ നിന്നും, ഒരു നൂറ് മീറ്റർ വടക്ക്മാറി പയ്യന്നൂർ-തൃക്കരിപ്പൂർ റോഡിന്റെ വശത്ത് ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്ന പുരയിടത്തിലേക്ക് എത്തത്തക്കവിധം ഒരു മേൽപ്പാല പദ്ധതി ജനപ്രതിനിധി നിർദ്ദേശിക്കുക ഉണ്ടായി.



എന്നാൽ ഇപ്പോഴത്തെ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ ചിലവിന്റെ ഇരട്ടിയോളം മേൽപ്പറഞ്ഞ പദ്ധതിക്ക് വേണ്ടിവരും, എന്ന് നടപ്പാക്കാൻ ഏജൻസി അറിയിക്കുക ഉണ്ടായി എങ്കിലും പ്രസ്തുത നിർദ്ദേശം സാങ്കേതിക പരിശോധനക്ക് വിധേയമാക്കുന്നത് പദ്ധതിയിൽ ഇനപകാളിത്തം ഉറപ്പാക്കാൻ സഹായകരമാണ്.

1.5. സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാതം

എട്ട് പേരുടെ താമസ്സസ്ഥലം, മുപ്പത്തിയേഴ് പേരുടെ ഭൂമി, എന്നിവയുടെ നഷ്ടമാണ് പദ്ധതിയുടെ പ്രധാന പ്രത്യാഘാതം. മൂന്ന് വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും ബാധിക്കപ്പെടുന്നു. വീട് നഷ്ടപ്പെടുന്നവരിൽ രണ്ട് പേർ ഒഴിച്ച് ബാക്കി എല്ലാവർക്കും, പുതിയ വീട് നിർമ്മിക്കാൻ ആവശ്യമായ സ്ഥലം കൈവരും ഉള്ളവരാണ്. ഭൂമി ലഭ്യമല്ലാത്ത ഭവനങ്ങൾ തങ്ങളുടെ പുനരധിവാസം സംബന്ധമായി കൃത്യമായ രൂപരേഖ മനസ്സിൽ രൂപപ്പെടുത്തിയവർ ആണ്. എന്നാൽ ചിലഭവനങ്ങളുടെ മുൻഭാഗത്തെ ഭൂമി വലിയ അളവിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്നുണ്ട്. ഈ ഭവനങ്ങളുടെ പ്രവേശന മാർഗ്ഗം, സ്വകാര്യത എന്നിവ പദ്ധതിമൂലം നഷ്ടപ്പെടുന്നു. പദ്ധതിയുടെ സർവ്വീസ് റോഡ് മേൽപ്പറഞ്ഞ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ ഉതകുന്ന വിധം വിഭാവനം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. നാല് വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങൾ, മുപ്പത്തിരണ്ട് ചുറ്റുമതിലുകൾ, ആറ് കിണറുകൾ, എന്നിവയാണ് പദ്ധതിബാധിത ചെടയങ്ങൾ.

1.6. പ്രത്യാഘാത ലഘൂകരണ നടപടികൾ

ക്രമ നം.	ഉണ്ടാകാവുന്ന നഷ്ടം	സമീപനം	സാധ്യമായ ലഘൂകരണ നടപടികൾ
1.	താമസ ഭവനങ്ങളുടെ നഷ്ടം	നഷ്ടപരിഹാരം പുനരധിവാസം	നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുകയും പുനരധിവാസ പുനർവാസ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്യുക. കെട്ടിട നിർമ്മാണ നിയമങ്ങളിൽ ആവശ്യമെങ്കിൽ ഇളവ് നൽകുക.
2.	താമസ ഭവനങ്ങളുടെ ഭാഗിക നഷ്ടം	നഷ്ടപരിഹാരം, പുനസ്ഥാപനം	നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുകയും പുനരധിവാസ പുനർവാസ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്യുക. കെട്ടിട നിർമ്മാണ നിയമങ്ങളിൽ ആവശ്യമെങ്കിൽ ഇളവ് നൽകുക.
3.	ഭൂമിയുടെ ഭാഗിക നഷ്ടം	നഷ്ടപരിഹാരം	നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുക
4.	കെട്ടിടങ്ങളുടെ നഷ്ടം	നഷ്ടപരിഹാരം	നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുക. കെട്ടിട നിർമ്മാണ നിയമങ്ങളിൽ ആവശ്യമെങ്കിൽ ഇളവ് നൽകുക.
5.	കെട്ടിടങ്ങളുടെ ഭാഗിക നഷ്ടം	നഷ്ടപരിഹാരം പുനസ്ഥാപനം	നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുക ഓരോ പദ്ധതി ബാധിതരെയും പ്രത്യേകമായി പരിഗണിക്കുക. കെട്ടിട നിർമ്മാണ നിയമങ്ങളിൽ ആവശ്യമെങ്കിൽ ഇളവ് നൽകുക.



6.	ചമയങ്ങളുടെ നഷ്ടം	നഷ്ട പരിഹാരം	നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുക
7.	ചമയങ്ങളുടെ ഭാഗിക നഷ്ടം	നഷ്ട പരിഹാരം	നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുക
8.	ഉപയോഗശൂന്യമായ തുണുഭൂമികളുടെ രൂപപ്പെടുത്തൽ	നിയന്ത്രണം	ഉപയോഗശൂന്യമായ തുണുഭൂമികൾ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകി ഏറ്റെടുക്കുക.
9	നാണ്യ വിളകളുടെ നഷ്ടം	നഷ്ട പരിഹാരം	മതിയായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുക
10	കിണറുകളുടെ നഷ്ടം	നിയന്ത്രണം ഒഴിവാക്കുക	സാധ്യമാകുവോളം സംരക്ഷിക്കുക
11	വീടുകളിലേക്കും ഭൂമിയിലേക്കുള്ള പ്രവേശനമാർഗ്ഗങ്ങളുടെ നഷ്ടം	നിയന്ത്രണം/ പുനർനിർമ്മാണം	ഓരോ പ്രവേശനമാർഗ്ഗങ്ങളെക്കുറിച്ചും പഠനം നടത്തി പുനരധിവാസ- പുനർവാസ രൂപരേഖയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുക.
12	ഇടറോഡിലേക്കുള്ള പ്രവേശനമാർഗ്ഗങ്ങളുടെ നഷ്ടം	നിയന്ത്രണം	ഓരോ പ്രവേശനമാർഗ്ഗങ്ങളെക്കുറിച്ചും പഠനം നടത്തി പുനരധിവാസ- പുനർവാസ രൂപരേഖയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുക.
13	റോഡ് ഭവനവുമായി വളരെ ചേർന്ന് പോകുന്നു.	സുരക്ഷിതത്വം പുനർവാസം	ഭവനത്തിന്റെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കത്തക്കവിധം ഉള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക. നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുക
14	ജലവിതരണ പൈപ്പുകളുടെ നഷ്ടം	പുനസ്ഥാപനം	പുനസ്ഥാപനം
15	മരങ്ങളുടെ നഷ്ടം	നഷ്ട പരിഹാരവും നിയന്ത്രണവും	മതിയായ നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുകയും നഷ്ടപ്പെടുന്നതിന് തുല്യ എണ്ണം മരങ്ങൾ സർക്കാർ ഭൂമിയിലോ, സ്വകാര്യ ഭൂമിയിലോ നടപ്പു വളർത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുക.
16	പദ്ധതി ബാധിതരെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിക്രമങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുക.	നിയന്ത്രണം	നടപടി ക്രമങ്ങളിൽ പദ്ധതി ബാധിതരുടെ പങ്കാളിത്തം ഉറപ്പു വരുത്തുക.
17	പരാതി പരിഹാരം	നിയന്ത്രണം	പ്രവർത്തന നിരതമായ പരാതി പരിഹാര കമ്മിറ്റി ജില്ലാ തലത്തിലും പഞ്ചായത്ത് തലത്തിലും പ്രവർത്തിക്കുക.



1.7. പ്രത്യേക ലഘൂകരണ മാർഗ്ഗം- വിശദാംശങ്ങൾ

ക്രമ നം.	ഉണ്ടാകാവുന്ന നഷ്ടം	പോസിറ്റീവ്/നെഗറ്റീവ്	സാധ്യതാ നിലവാരം	പ്രത്യേകതീവ്രത	പ്രത്യേകതം - ലഘൂകരണത്തിന് മുമ്പ്	പ്രത്യേകതം - ലഘൂകരണത്തിന് ശേഷം	സാധ്യമായ ലഘൂകരണ നടപടികൾ
1	താമസ ഭവനങ്ങളുടെ നഷ്ടം	നെഗറ്റീവ്	സാധ്യമാണ്	വളരെ ഉയർന്ന	ഉയർന്ന	മധ്യമം/ കുറഞ്ഞ	നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുകയും പുനരധിവാസ പുനർവാസ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്യുക. കെട്ടിട നിർമ്മാണ നിയമങ്ങളിൽ ആവശ്യമെങ്കിൽ ഇളവ് നൽകുക.
2	താമസ ഭവനങ്ങളുടെ ഭാഗിക നഷ്ടം	നെഗറ്റീവ്	സാധ്യമാണ്	വളരെ ഉയർന്ന	ഉയർന്ന	മധ്യമം/ കുറഞ്ഞ	നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുകയും പുനരധിവാസ പുനർവാസ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്യുക. കെട്ടിട നിർമ്മാണ നിയമങ്ങളിൽ ആവശ്യമെങ്കിൽ ഇളവ് നൽകുക.
3	ഭൂമിയുടെ ഭാഗിക നഷ്ടം	നെഗറ്റീവ്	സാധ്യമാണ്	ലഘുവായ	മധ്യമം	കുറഞ്ഞ	നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുക
4	കെട്ടിടങ്ങളുടെ നഷ്ടം	നെഗറ്റീവ്	സാധ്യമാണ്	വളരെ ഉയർന്ന	ഉയർന്ന	മധ്യമം/ കുറഞ്ഞ	നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുക. കെട്ടിട നിർമ്മാണ നിയമങ്ങളിൽ ആവശ്യമെങ്കിൽ ഇളവ് നൽകുക.
5	കെട്ടിടങ്ങളുടെ ഭാഗിക നഷ്ടം	നെഗറ്റീവ്		വളരെ ഉയർന്ന	ഉയർന്ന	മധ്യമം/ കുറഞ്ഞ	നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുക ഓരോ പദ്ധതി ബാധിതരെയും പ്രത്യേകമായി പരിഗണിക്കുക. കെട്ടിട നിർമ്മാണ നിയമങ്ങളിൽ ആവശ്യമെങ്കിൽ ഇളവ് നൽകുക.



6	ചമയങ്ങളുടെ നഷ്ടം	നെഗറ്റീവ്	സാധ്യമാണ്	ലഘുവായ	കുറഞ്ഞത്	കുറഞ്ഞ	നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുക
7	ചമയങ്ങളുടെ ഭാഗിക നഷ്ടം	നെഗറ്റീവ്	സാധ്യമാണ്	ലഘുവായ	കുറഞ്ഞത്	കുറഞ്ഞ	നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുക
8	ഉപയോഗശൂന്യമായ തുണ്ടുഭൂമികളുടെ രൂപപ്പെടൽ	നെഗറ്റീവ്	സാധ്യമാണ്	വളരെ ഉയർന്ന	മധ്യമം	കുറഞ്ഞ	ഉപയോഗശൂന്യമായ തുണ്ടുഭൂമികൾ നഷ്ട പരിഹാരം നൽകി ഏറ്റെടുക്കുക.
9	നാണ്യ വിളകളുടെ നഷ്ടം	നെഗറ്റീവ്	സാധ്യമാണ്	ലഘുവായ	മധ്യമം	കുറഞ്ഞ	മതിയായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുക
10	കിണറുകളുടെ നഷ്ടം	നെഗറ്റീവ്	സാധ്യമാണ്	ലഘുവായ	കുറഞ്ഞ	കുറഞ്ഞ	സാധ്യമാകുമ്പോൾ സംരക്ഷിക്കുക
11	വീടുകളിലേക്കും ഭൂമിയിലേക്കുള്ള പ്രവേശന മാർഗ്ഗങ്ങളുടെ നഷ്ടം	നെഗറ്റീവ്	സാധ്യമാണ്	വളരെ ഉയർന്ന	ഉയർന്ന	കുറഞ്ഞ	ഓരോ പ്രവേശന മാർഗ്ഗങ്ങളെക്കുറിച്ചും പഠനം നടത്തി പുനരധിവാസ- പുനർവാസ രൂപരേഖയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുക.
12	ഇടറോഡിലേക്കുള്ള പ്രവേശന മാർഗ്ഗങ്ങളുടെ നഷ്ടം	നെഗറ്റീവ്	സാധ്യമാണ്	ലഘുവായ	കുറഞ്ഞ	കുറഞ്ഞ	ഓരോ പ്രവേശന മാർഗ്ഗങ്ങളെക്കുറിച്ചും പഠനം നടത്തി പുനരധിവാസ- പുനർവാസ രൂപരേഖയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുക.
13	റോഡ് ഭവനവുമായി വളരെ ചേർന്ന് പോകുന്നു.	നെഗറ്റീവ്	സാധ്യമാണ്	ലഘുവായ	മധ്യമം	കുറഞ്ഞ	ഭവനത്തിന്റെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കത്തക്ക വിധം ഉള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുക. നഷ്ട പരിഹാരം നൽകുക
14	ജലവിതരണ പൈപ്പുകളുടെ നഷ്ടം	നെഗറ്റീവ്	സാധ്യമാണ്	ലഘുവായ	കുറഞ്ഞ	കുറഞ്ഞ	പുനസ്ഥാപനം



15	മരങ്ങളുടെ നഷ്ടം	നെഗറ്റീവ്	സാധ്യമാണ്	ലഘുവായ	കുറഞ്ഞ	കുറഞ്ഞ	മതിയായ നഷ്ടം പരിഹാരം നൽകുകയും നഷ്ടപ്പെടുന്നതിന് തുല്യ എണ്ണം മരങ്ങൾ സർക്കാർ ഭൂമിയിലോ, സ്വകാര്യ ഭൂമിയിലോ നടപ്പു വളർത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുക.
16	പദ്ധതി ബാധിതരെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിക്രമങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുക.	പോസിറ്റീവ്	സാധ്യമാണ്	ലഘുവായ	കുറഞ്ഞ	കുറഞ്ഞ	നടപടി ക്രമങ്ങളിൽ പദ്ധതി ബാധിതരുടെ പങ്കാളിത്തം ഉറപ്പുവരുത്തുക.
17	പരാതി പരിഹാരം	പോസിറ്റീവ്	സാധ്യമാണ്	ലഘുവായ	കുറഞ്ഞ	കുറഞ്ഞ	പ്രവർത്തന നിരതമായ പരാതി പരിഹാര കമ്മിറ്റി ജില്ലാ തലത്തിലും പഞ്ചായത്ത് തലത്തിലും പ്രവർത്തിക്കുക.

1.8. സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത വിലയിരുത്തൽ

എട്ട് വീടുകൾ ബാധിക്കപ്പെടുന്നു എന്നതുകൊണ്ട് തന്നെ പദ്ധതിയുടെ പ്രത്യാഘാതം ഗുരുതരം എന്ന് വിലയിരുത്താവുന്നതാണ്. എന്നാൽ ജനപ്രതിനിധികളും, പദ്ധതിബാധിതരുമായി പദ്ധതി സംബന്ധമായി നടത്തിയ ചർച്ചകളും, പദ്ധതി ബാധിതർ, പുനരധിവാസം സംബന്ധമായി ജനപ്രതിനിധികൾക്ക് നൽകിയ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നടപ്പാക്കാൻ, ജനപ്രതിനിധികൾ അധികൃതർക്ക് നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകും എന്ന ഉറപ്പും തങ്ങളുടെ പുനരധിവാസ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കാൻ പദ്ധതിബാധിതരെ സഹായിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് തന്നെ, സാമൂഹ്യ പ്രത്യാഘാത പഠനസമയത്ത് പദ്ധതിയോട് എല്ലാ പദ്ധതിബാധിതരും യോജിപ്പാണ് രേഖപ്പെടുത്തിയത്. ഈ ഘടകങ്ങൾ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ പദ്ധതിയുടെ പ്രത്യാഘാതം ലഘൂകരിക്കപ്പെട്ടു. എന്ന് വിലയിരുത്താവുന്നതാണ്.

പദ്ധതി പല ഭവനങ്ങളുടെയും പ്രവേശനമാർഗ്ഗം, മറ്റും, പാർക്കിംഗ് ഏരിയ എന്നിവ നഷ്ടപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായ സർവ്വീസ് റോഡുകൾ വിഭാവനം ചെയ്യുമ്പോൾ മേൽപ്പറഞ്ഞ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കുകയും പുനസ്ഥാപനത്തിന് പ്രാധാന്യം നൽകുകയും ചെയ്യുന്നത് പദ്ധതിയുടെ പൊതുവായ പ്രത്യാഘാതം കുറയ്ക്കുന്നതിന് സഹായകരമാണ്.

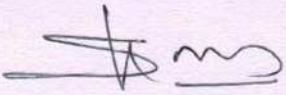
മേൽപ്പറഞ്ഞ പൂർണ്ണമായും ജനവാസമേഖലയിലാണ് നിർമ്മിക്കപ്പെടുന്നത് അതുകൊണ്ട് തന്നെ ഉയർന്ന മേൽപ്പാലത്തിൽ നിന്നും മാലിന്യങ്ങൾ വലിച്ചെറിയാതിരിക്കുന്നതിനും, ജന



ങ്ങളുടെ സ്വകാര്യത ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും ഉതകുന്ന വിധം നിർമ്മാണം രൂപകൽപ്പന നടത്തുന്നതിന് പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളുടെ ആശങ്കകൾ ദൂരീകരിക്കുന്നതിന് സഹായകരമാണ്. നിർദ്ദിഷ്ട റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം ഉള്ളവരായ പ്രദേശത്തിന്റെ താമസ്സു വാണിജ്യ പ്രാധാന്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് സഹായകരമാണ്.

ഉള്ളവരായ മേൽപ്പാല പദ്ധതിക്ക് ബദൽ നിർദ്ദേശമായി ലൈവൽക്രോസിൽ നിന്നും, ഒരു നൂറ് മീറ്റർ വടക്ക് മാറി പയ്യന്നൂർ-തൃക്കരിപ്പൂർ റോഡിന്റെ വശത്ത് ഒഴിഞ്ഞുകൊടുക്കുന്ന പുരയിടത്തിലേക്ക് എത്തത്തക്കവിധം ഒരു മേൽപ്പാല പദ്ധതി ജനപ്രതിനിധി നിർദ്ദേശിക്കുക ഉണ്ടായി. എന്നാൽ ഇപ്പോഴത്തെ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ ചിലവിന്റെ ഇരട്ടിയോളം മേൽപ്പാല പദ്ധതിക്ക് വേണ്ടിവരും, എന്ന് നടപ്പാക്കാൻ ഏജൻസി അറിയിക്കുക ഉണ്ടായി. എങ്കിലും പ്രസ്തുത നിർദ്ദേശം സാങ്കേതിക പരിശോധനക്ക് വിധേയമാക്കുന്നത് പദ്ധതിയിൽ ജനപങ്കാളിത്തം ഉറപ്പാക്കാൻ സഹായകരമാണ്.

പദ്ധതി അനേകം കാലമായുള്ള പഞ്ചായത്തിന്റെയും, ജനങ്ങളുടെയും ആവശ്യമാണ്. കൂടാതെ പദ്ധതി സംബന്ധമായുള്ള ജനകീയസഹകരണം പദ്ധതിയുടെ പൊതുതാല്പര്യം സൂചിപ്പിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ പദ്ധതിമൂലം ഉണ്ടാവുന്ന പ്രത്യാഘാതം, ശരിയായ പുനർവാസ-പുനരധിവാസ നടപടികളിലൂടെ ലഘൂകരിക്കാൻ സാധ്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് തന്നെ 2013 ലെ ദുരിഹ്നരേഖകൾ നിയമം, തുടർന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ രൂപപ്പെടുത്തിയ ചട്ടങ്ങൾ എന്നിവയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പദ്ധതി നടത്തിപ്പിന് ആവശ്യമായ ദുരിഹ്ന രേഖകൾ നടപടികളിലൂടെ ഗവൺമെന്റിന് മുന്നോട്ട് പോകാവുന്നതാണ്.



സാജു. വി.ജി
ചെയർമാൻ
സാമൂഹിക പ്രത്യാഘാത പഠന യൂണിറ്റ്

അനുബന്ധരേഖകൾ

- 1. പദ്ധതി ബാധിതരുടെ പേരു വിവരങ്ങൾ
- 2. ഫോട്ടോഗ്രാഫ്
- 3. ഗസറ്റ് നോട്ടീഫിക്കേഷൻ



**പയ്യന്നൂർ - തൃക്കരിപ്പൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകൾക്കിടയിലെ
(എൽ.സി. നം.262) ഒളവറ ഗെയ്റ്റ് മേൽപ്പാലം നർമ്മാണം.**

പദ്ധതി ബാധിതരുടെ പേര് വിവരങ്ങൾ

ക്രമ നം.	സർവ്വേ /നമ്പർ	പേരും മേൽവിലാസവും	ഫോൺ നമ്പർ	ബാധിക്കപ്പെടുന്ന വസ്തുവിന്റെ വിവരണം
1	300/3 G	മൻസൂർ എം. ദാരുൾ ഇഷ്ടക്, ഉടുമ്പുതല പി. ഓ. ഒളവറ	9496070624	സ്ഥലം, മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്
2	300/3 G 348/5	അഹമ്മദ് ഹാജി പുളിയത്ത് ന്യൂഹൗസ് , ഉടുമ്പുതല പി. ഓ.	9633077098 9496070624	സ്ഥലം, മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്
3	300/3B	സാവിത്രി കെ.വി. കാവിലകത്ത്, ഉടുമ്പുതല പി. ഓ. ഒളവറ		മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്, ഷീറ്റ്
4	300/3C	ശ്യാമള എ., ഏഴോക്കാരൻ, ഭാസ്കർ നിവാസ്, ഉടുമ്പുതല പി. ഓ. ഒളവറ	7403219838	വീടും സ്ഥലം
5	300/4C	പ്രഭാകരൻ , തൈക്കേവീട്ടിൽ, ഉടുമ്പുതല പി. ഓ. ഒളവറ	9961414268	സ്ഥലം,
6	300/4C	സുരേശൻ, തൈക്കേവീട്ടിൽ, ഉടുമ്പുതല പി. ഓ. ഒളവറ	9744041938	സ്ഥലം,
7	300/4A -4	കുഞ്ഞായിഷ, അഞ്ചിലത്ത്, എം.പി. അബ്ദുൾ അക്ബർ എ.ജി.ഹൗസ്. ഉടുമ്പുതല പി. ഓ. ഒളവറ	9656675661	സ്ഥലം,
8	300/4A	അബ്ദുള്ള വി. അഫ്സൽ ഇ.കെ. വി. ഹൗസ്, ഒളവറ ഗെയ്റ്റിന് സമീപം	9947410014	മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്,
9	300/4A	ഹംസ, എ.ജി. വി. ഹൗസ്, ഒളവറ ഗെയ്റ്റിന് സമീപം	9947410014	മതിൽ,
10	300/4B	റഘുവർ കെ.പി.പി., നൂർ മഹൽ, ഉടുമ്പുതല പി. ഓ. ഉളിയം റോഡ്	9961434810	മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്
11	301/2	സദാശിവൻ സി., പാട്ടക്കാരൻ , പാർവ്വതി നിലയം, ഉടുമ്പുതല പി. ഓ. ഒളവറ	9847786081	മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്, തെങ്ങ്
12	301/1 301/2	സദാനന്ദൻ പി. നന്ദനം, ഉടുമ്പുതല പി. ഓ. ഒളവറ, ഉളിയം റോഡ്	9847786081	മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്, ടൈൽ, തെങ്ങ്
13	301	പുഷ്പ പി., , രാജീവൻ കെ. പാട്ടക്കാരൻ ഹൗസ്, ഉടുമ്പുതല പി. ഓ., ഒളവറ	9961727358	മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്



14	343	ഉള്ളി ഇസ്മയിൽ, ഉള്ളി ഹൗസ്, ഉടുമ്പുതല പി. ഓ. ഒളവറ,	9207227991	വീട്ടിലേക്കുള്ള വഴി
15	301/2	വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ അസ്ഫറാസ്, ഉളിയം റോഡ് ഉടുമ്പുതല പി. ഓ.	9846020890	മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്
16	301/2-44 301/2-37 301/2-49	കുഞ്ഞയിഷ വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ വി. വട്ടിയിൽ ഹൗസ്, ഉളിയം റോഡ് ഉടുമ്പുതല പി. ഓ.	9539081286	വീടിന്റെ മുക്കാൽ ഭാഗം
17	301/2	സഫിയ ബി വട്ടിയൻ ഹൗസ്, ഉടുമ്പുതല പി. ഓ. ഉളിയം റോഡ്	9605920464	വീടിന്റെ മുക്കാൽ ഭാഗം മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്
18	301/2	ആത്തിക്ക (late) അജ്മീർ മൻസിൽ, ഉടുമ്പുതല പി. ഓ.	7511177222	വീട് സ്ഥലം,
19	301/2 - 15	മുഹമ്മദാലി വി. ഒളവറ റെയിൽവേ ഗെയ്റ്റിന് സമീപം ഉളിയം റോഡ്	9446697643	വീടിന്റെ മുക്കാൽ ഭാഗം മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്
20	301/2	ആസിയ ടി.പി. , തയ്യിൽപുരയിൽ ഉടുമ്പുതല പി. ഓ. ഉളിയം റോഡ്	9400470294	
21	309/2	എൻ.കെ.പി. ഹസ്സൻ റുവൈസ്, ഒളവറ റെയിൽവേ ഗെയ്റ്റിന് സമീപം, ഒളവറ	9747130488	വീടിന്റെ പകുതി മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്
22	342/13-3	സുബൈദ സുബൈദ മൻസിൽ ഉടുമ്പുതല പി. ഓ, ഒളവറ	9744260102	മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്, മരങ്ങൾ
23	348/5B	ബാലകൃഷ്ണൻ മുതൽപേർ രുഗ്മിണി, വൽസല, ശോഭ, സൗമിനി കടിയാൻ ഹൗസ് , ഒളവറ ഉടുമ്പുതല പി. ഓ,	9447547128	സ്ഥലം മരങ്ങൾ
24	348/5 G, 350/4, 38/6, 305/3, 349/11, 350/2, 350/4	കെ.വി. നളിനി കല്ലുവള്ളി, സുപ്രിയനിവാസ്, ഒളവറ ഉടുമ്പുതല പി. ഓ,	8281196773	സ്ഥലം മരങ്ങൾ
25	300/3 B	എം.വി. അഹമ്മദ്, ഉളിയം ന്യൂഹൗസ്, ഒളവറ ഉടുമ്പുതല പി. ഓ,	9496137668	സ്ഥലം, സെപ്റ്റിക് ടാങ്ക്, മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്
26		അബ്ദുൾ കരിം		മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്, സ്ഥലം



27	341/3 348/5	സുബൈദ d/o കുഞ്ഞുമൊയിദീൻഹാജി മാടമ്പില്ലത്ത്, ജുമിലി മൻസിൽ ഒളവറ - 671 317	9446456048	വീട്,മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്, സ്ഥലം
28	348/5B	ഫിർദൗസ അബ്ദുൾ മുനീർ വാടമ്പില്ലത്ത്, ഉടുമ്പുതല പി. ഓ,	7994907344	സ്ഥലം
29	348/5B	മുഹമ്മദ് കുഞ്ഞ് യു.എഫ്. മൻസിൽ , ഒളവറ	9633548191	മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്, കടമുറി
30	343	കുഞ്ഞുമൊയ്തീൻ ഫാത്തിമ്മ മൻസിൽ ഉടുമ്പുതല പി. ഓ,	9048915041	വീടിന്റെ ഷീറ്റ് മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്, കടമുറി
31	348/5B	സഫീറിയ, w/o എം.പി. അബ്ദുൾ ജബ്ബാർ, മാടമ്പില്ലത്ത്, ഉടുമ്പുതല പി. ഓ,	9746441523	മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്,
32	348/5B	ഉമ്മൂൽകുലുസു, w/o (late) വി,ദാവൂദ് ഹാജി മാടമ്പില്ലത്ത്, ഉടുമ്പുതല പി. ഓ,	0467 2270593	സ്ഥലം
33	348/5B 20 348/5 B 21	അബ്ദുൾ ജബ്ബാർ, s/o (late) വി,ദാവൂദ് ഹാജി മാടമ്പില്ലത്ത് വയലിൽ, ഉടുമ്പുതല പി. ഓ,	9947142599	സ്ഥലം
34	348/5B 2	അബ്ദുൾ റസാക്ക്, s/o ഉമ്മൂൽകുലുസു മാടമ്പില്ലത്ത് വയലിൽ, ഉടുമ്പുതല പി. ഓ, 671 311	9947142599	സ്ഥലം
35	348/5 B	നാസിറ മുഹമ്മദ്, അനീസ്, മാടമ്പില്ലത്ത്,	7994576718	മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്, 2 കടമുറി
36	299/11 - 2 348/5B	മൈമൂന റ്റി.പി. , ദാവൂദ് അസ്നീം ഉടുമ്പുതല പി. ഓ, ഒളവറ 671 311	9895636189	മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്, കടയുടെ ഷീറ്റ് ഇട്ട ഭാഗം
37	348/5 B	റഫീഖ് റ്റി.പി. ദാരൂൾ ഫലാം താഴത്തേതിൽ	995607455 9846066621	മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്
38	348/5 B	റ്റി.പി. ഖദീജ (late) ഹഫ്സത്ത്, മൈമൂന, റഫീഖ്, റഫീഖ്, അബ്ദുൾ സലാം , അബ്ദുൾ ലത്തീഫ്, താഴത്തേതിൽ	9633712474	മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്
39	348/2 B	അബ്ദുൾ റഹീമാൻ / ഷൈഹുൽബാൻ എൻ.എ. ഹൗസ്, ഉടുമ്പുതല പി. ഓ.	7902434250	മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്
40	368/2	സീനത്ത് കെ. സീനത്ത് മൻസിൽ,	8929370401	മതിൽ, ഗെയ്റ്റ്



	A	ഉടുമ്പുതല പി. ഓ.	0467 2270568	
41	347/4	ആഷിഫ്, എൻ.പി. സാജിദാസ്, ഉടുമ്പുതല പി. ഓ. ഒളവറ		സർവ്വീസ് സ്റ്റേഷന്റെ മൂല
42	346/6 B	റുഖിയ എം. എൻ.എം. മൻസിൽ മൈനാനി, ഇളമ്പച്ച പി. ഓ., തൃക്കരിപ്പൂർ സൗത്ത്	0097155616742 5 (മുഹമ്മദ്)	സ്ഥലം
43	346/6 B	ദേവകി പി.റ്റി., ചന്ദ്രൻ പി.റ്റി., ശശി പി.റ്റി., പുതിയപുരയിൽ തീയാണക്കൻ ഹൗസ്, ഒളവറ	9446773726	സ്ഥലം
44	346/6 B	രാധാകൃഷ്ണൻ സി. , സരള പണിക്കാരൻ ഹൗസ്, തട്ടിയേരി , മാതമംഗലം, എം. എം. ബസാർ പി. ഓ., - 670 306	9447641306	സ്ഥലം
45	346	സെക്രട്ടറി, മുഹ്യദ്വീൻ ജമാ മസ്ജിദ്, ഒളവറ, ഉടുമ്പുതല പി. ഓ	8113829043 9446658691	കെട്ടിടത്തിന്റെ മുൻഭാഗം

പയ്യന്നൂർ - തൃക്കരിപ്പൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകൾക്കിടയിലെ
(എൽ.സി. നം.262) ഒളവറ ഗെയ്റ്റ് മേൽപ്പാലം നർമ്മാണം.

ഭൂ രഹിത പദ്ധതി ബാധിതരുടെ

ക്രമ നം.	പേരും മേൽവിലാസവും	ഫോൺ നമ്പർ	ബാധിക്കപ്പെടുന്ന വസ്തുവിന്റെ വിവ രണം
	അഷറഫ്, എ.പി.എം. സ്റ്റോർ,	9497380648	കട മുഴുവൻ
	അനിത പി.പി. എസ്. എസ്. ഡിസൈൻസ് ഫസീല, ടെയ്ലർ	9846179310	കട മുഴുവൻ
	സനേഷ് കെ. , S/O ഗോവിന്ദൻ അന്നടൂർ പി.ഓ. പാറമേൽ	9633471579	
	ഷാഹുൾ ഹമീദ് കഞ്ചിയിൽ ഹൗസ്, തൃക്കരിപ്പൂർ പി.ഓ.		



PHOTOGRAPHS





KERALA V.H.S.
MULLANKUZHY
KOTTAYAM 2
COLLECTORATE P.O.



കേരള ഗസറ്റ് KERALA GAZETTE

അസാധാരണം EXTRAORDINARY

ആധികാരികമായി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നത്
PUBLISHED BY AUTHORITY

വാല്യം 11
Vol. XI

തിരുവനന്തപുരം,
തിങ്കൾ
Thiruvananthapuram,
Monday

2022 ഏപ്രിൽ 04
04th April 2022

1197 മീനം 21
21st Meenam 1197

1944 ചൈത്രം 14
14th Chaithra 1944

നമ്പർ
No.

1149

FORM NO. 4

(See Rule 11(3))

NOTIFICATION

DCKSGD/11942/2019/L1

01 April 2022

WHEREAS, it appears to the Government of Kerala that the land specified in the Schedule below is needed or likely to be needed for a public purpose, to wit for the construction of ROB in lieu of Railway LC No.262 (Olavara gate) between Payyanur and Thrikaripur stations at Thrikaripur South Village in Hosdurg Taluk.

AND WHEREAS, In exercise of the powers conferred in sub-section (1) of section 4 of the Right to fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation



and Resettlement Act, 2013 (Central Act 30 of 2013), Government of Kerala have decided to conduct a Social Impact Assessment in the area specified in the schedule below.

Now, THEREFORE, sanction is accorded to the District Level Social Impact Assessment Unit, "**Kerala Voluntary Health Services, Kottayam**" to conduct a Social Impact Assessment Study and to prepare a Social Impact Management Plan as provided in the Act. The process shall be completed within a period of two months, not exceeding six months in any case.

SCHEDULE

District: Kasaragod

Taluk: Hosdurg

Village or Amsom and Desom: Thrikaripur South

(The extent given is approximate)

Sl. No.	Survey No.	Description	Extent (Ares.)
1	300	Garden Land	4.50
2	301	Garden Land	16.47
3	342	Garden Land	0.14
4	343	Puramboke Land	0.30
5	346	Garden Land	2.74
6	347	Garden Land	1.06
7	348	Garden Land	16.45
	Total		41.66

(Sd.)

District Collector
Kasaragod

